



Setor SINFRA - Setor INFRAERO

Orçamento: SO.02/105.91/a def./00

Data orçamento: 06/11/2019

Descrição: ORÇAMENTO PARA CONTRATAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE REFORÇO E RECUPERAÇÃO DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM (PPD 05/23), TAXIWAY E PÁTIO DE AERONAVES DO AEROPORTO REGIONAL DE SORRISO – ADOLINO BEDIN – MT (SBSO)

Aeroporto: SBSO

Aeroporto Regional de Sorriso

REFERÊNCIA: DNIT - MANUAL DE CUSTOS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - VOLUME 09 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - 1ª Edição - Versão 3.0

ITEM 2. DISTÂNCIAS DE MOBILIZAÇÃO E DE DESMOBILIZAÇÃO

2.1. Equipamentos

• Mobilização Nacional

O SICRO define como origem o centro da capital estadual mais próxima e como destino o local do canteiro da obra, em função das obras ocorrerem nas rodovias, porém, para nosso caso, definiremos a origem como sendo a DMT dos fornecedores considerados até o referido Aeroporto.

Cabe ressaltar que esta planilha foi elaborada levando em conta questões generalizadas quanto à localidade de origem, porém, deverá ser feita uma análise quanto à oferta dos equipamentos na localidade, e caso não haja, outras ações deverão ser tomadas pelo orçamentista.

ITEM 5. VELOCIDADE MÉDIA DE TRANSPORTE

O menor valor individual de cada Fornecedor entre a Tabela 01 ⇒ 60km/h e os dados obtidos no Google Maps.

Distância (Km): 419	Tempo (min) - Tabela 01: 418,8	→ em horas → 6,98	Veloc. Média: 60,00 Km/h
Distância (Km): 419	Tempo (min) - Google Maps: 342	→ em horas → 5,70	Veloc. Média: 73,51 Km/h

Distância: considerando a capital do Estado como referência de fornecedor.

Distância (Km):	Tempo (min) - Tabela 01:	→ em horas →	Veloc. Média: Km/h
Distância (Km):	Tempo (min) - Google Maps:	→ em horas →	Veloc. Média: Km/h

Distância:

Distância (Km):	Tempo (min) - Tabela 01:	→ em horas →	Veloc. Média: Km/h
Distância (Km):	Tempo (min) - Google Maps:	→ em horas →	Veloc. Média: Km/h

Distância:

Distância (Km):	Tempo (min) - Tabela 01:	→ em horas →	Veloc. Média: Km/h
Distância (Km):	Tempo (min) - Google Maps:	→ em horas →	Veloc. Média: Km/h

Distância:

TRANSPORTE TERRESTRE - MÉDIA

Distância (Km): 419	Tempo médio (h): 6,98	Veloc. Média: 60,00 Km/h
---------------------	-----------------------	--------------------------

ITEM 7. CUSTOS DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

- CMob representa o custo de mobilização;

- DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);

- K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem (o fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem);

- FU representa o fator de utilização do veículo transportador (o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores - Item 8);

- V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;

- CH representa o custo horário do veículo transportador.

Sendo assim, a expressão $(DM \times K \times FU) / V$ será considerada para o cálculo da somatória dos coeficientes de cada equipamento transportador e auto-transportado

ITEM 8. FATORES DE UTILIZAÇÃO (FU)

Os fatores de utilização de equipamentos são apresentados na tabela abaixo, extraídas das tabelas 02 e 03 do SICRO, as quais foram adaptadas para obtermos os coeficientes totais necessários ao cálculo final da mobilização / desmobilização.

Foi inserida a coluna TC + TD (TC é o Tempo de Carregamento e TD é o Tempo de Descarga dos equipamentos) para os equipamentos que necessitam ser transportados, no qual:

- Para equipamentos transportados pelos códigos SOE abaixo, foram considerados os seguintes tempos fixos para TC + TD.

168679	horas - CAVALO MECÂNICO COM SEMI-REBOQUE E CAPACIDADE DE 35 T - 210 KW (NOVO SICRO)
--------	---

ITEM(NS): 02.03.00.00.001 e 02.03.00.00.002								
Código (SOE)	Discriminação dos Equipamentos	Nº Equip.	Transporte Rodoviário			K	TOTAL	
			Código (SOE)		FU		Produtivo	Improdutivo TC + TD
			Produtivo	Improdutivo				
168698	USINA DE ASFALTO A QUENTE GRAVIMÉTRICA COM CAPACIDADE DE 100/140 T/H - 260 KW (NOVO SICRO)	1	168679	168679	4,00	2	55,8400000	0,0000000

RESUMO TRANSPORTE RODVIÁRIO ITEM(NS): 02.03.00.00.001 e 02.03.00.00.002									
TOTAL		PRODUTIVO			IMPRODUTIVO				
CÓDIGO SOE	QUANT. TOTAL (H)	CÓDIGO SOE	QUANT. PROD. (H)	COEF. SOE	CÓDIGO SOE	QUANT. IMPROD. (H)	COEF. SOE		
168679	55,8400000	168679	55,8400000	1,00	168679	0,0000000	0,00		